

Инвестиционная программа ОАО «ИПП» на период 2010-2015 гг.

Наименование программы	Инвестиционная Программа Развития ОАО «ИПП» на 2010-2015 гг.
Цели и задачи реализации программы *	<p>Целью настоящей инвестиционной программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> • замена устаревшего резервуарного парка; • создание <u>универсального</u> терминала с возможностью сегрегированного приема и отгрузки нефтепродуктов на экспорт; • реконструкции существующих эстакад, насосных станций, других технологических объектов участвующих в сливе и перекачке светлых нефтепродуктов; • расширение резервуарного парка по перевалке бункерного топлива • развитие производственной базы. <p>Получаемый результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ перевалка нефтепродуктов в объеме до 5 млн. тонн в год (дизельное топливо, бензины и т.д.) и до 1 млн. тонн КАС (карбамидно-аммиачной смеси); ➤ создание современных объектов терминала, отвечающих международным стандартам экологической и противопожарной безопасности; ➤ возможность сохранения максимального объема накопления нефтепродуктов и выполнения объемных контрактных обязательств; ➤ сохранение и приумножение имеющихся конкурентных преимуществ на рынке услуг по транспортировке нефтепродуктов; ➤ увеличение объема резервуарного парка с 11 тыс.куб.м. до 16 тыс.куб.м. позволяющее осуществлять перевалку мазута разной вязкости; ➤ увеличение объемов перевалки бункерного топлива на 95 тыс.тонн в год. <p>Основными задачами являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Поэтапный демонтаж физически изношенных резервуаров дизельного топлива № 1, № 2, № 3, № 4 общий объем накопления - 20 000 куб.м; ☞ Строительство трех резервуаров, общий объем накопления - 30 000 куб.м., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - три резервуара объемом по 10 000 куб.м. каждый; ☞ устройство навеса на ж/д эстакаде слива ДТ №2; ☞ устройство навеса на ж/д эстакаде слива ДТ №1; ☞ удлинение ж/д эстакады слива ДТ №1 с 18 до 22 точек слива; ☞ прокладка бензинового коллектора на ж/д эстакаде слива ДТ №1; ☞ реконструкцию технологической насосной слива ДТ; ☞ реконструкцию электрощитовой слива ДТ; ☞ реконструкция трансформаторной подстанции ТП-144; ☞ строительство одного резервуара объемом накопления 5 000 куб.м. для перевалки бункерного топлива; ☞ повышение пропускной способности терминала по перевалке бункерного топлива.

Сроки реализации программы	2010-2015 гг.
Общий объем финансирования тыс. руб., в том числе по основным направлениям расходования инвестиционных средств: - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, тыс. руб.; - капитальные вложения, тыс. руб.; - долгосрочные фин. вложения, тыс. руб.; - прочее (например, маркетинг, консалтинг, технические экспертизы и т.п.), тыс. руб.	Общий объем финансирования – 729 630 тыс.руб. в том числе: капитальные вложения 729 630 тыс.руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации инвестиционной программы, в том числе:	
финансово-экономический эффект	Реализация программы направлена на реконструкцию (модернизацию) существующих мощностей, т.е. замену физически изношенных резервуаров и технологического оборудования в целях минимизации экономических и экологических рисков, создание универсального парка для обработки различных грузов без увеличения объемов перевалки, а также увеличение резервуарного парка для перевалки бункерного топлива с возможностью повышения пропускной способности терминала. Инвестиционная программа предусматривает сохранение уже достигнутых финансово-экономических показателей деятельности предприятия.
бюджетный эффект**	
социальный эффект***	

**Первый заместитель Генерального директора –
главный инженер**



С.Н. Мельник

* В данном разделе кратко указываются основные цели и задачи инвестиционной программы, а также её целевые индикаторы и показатели.

** Приводятся данные об ожидаемом бюджетном эффекте от реализации инвестиционной программы, в том числе о прогнозируемой величине роста налоговых отчислений в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации за вычетом предполагаемого к получению на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетного финансирования.

*** В качестве показателей достигнутого в ходе реализации инвестиционной программы социального эффекта могут рассматриваться, например, количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест (ед.), улучшение состояния окружающей среды, снижение энергоёмкости производства, и т.п. Там, где это позволяют индикаторы, приводятся количественная оценка ожидаемого социального эффекта.