

Инвестиционная программа ОАО «ИПП» на период 2012-2017гг.

Наименование программы	Инвестиционная Программа Развития ОАО «ИПП» на 2012-2017 гг.
Цели и задачи реализации программы*	<p>Целью настоящей инвестиционной программы является развитие производственной базы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • создание <u>универсального</u> терминала с возможностью сегрегированного приема и отгрузки нефтепродуктов на экспорт; • реконструкции существующей эстакады, насосных станций, других технологических объектов участвующих в сливе и перекачке светлых нефтепродуктов; • расширение резервуарного парка по перевалке бункерного топлива; <p>Получаемый результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ создание универсальной схемы погрузо-разгрузочных операций на пристанях №№ 4 и 5 путем внедрения технологии разгрузки судов и возможности перевалки по существующим технологическим схемам взаимозаменяемых видов грузов (светлых и темных нефтепродуктов), как в прямом, так и в обратном направлении в резервуары, расположенные на территории ОАО «ИПП»; ➤ бункеровка судов во время погрузки на пристани № 4 (причалы № 25 и 25А) дизельным топливом и мазутом; ➤ создание современных объектов терминала, отвечающих международным стандартам экологической и противопожарной безопасности; ➤ возможность сохранения максимального объема накопления нефтепродуктов и выполнения объемных контрактных обязательств; ➤ сохранение и приумножение имеющихся конкурентных преимуществ на рынке услуг по транспортировке нефтепродуктов; ➤ увеличение объема резервуарного парка с 11 тыс.куб.м. до 16 тыс.куб.м. позволяющее осуществлять перевалку мазута разной вязкости; ➤ увеличение объемов перевалки бункерного топлива на 143 тыс. тонн в год. <p>Основными задачами являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ прокладка бензинового коллектора на ж/д эстакаде слива ДТ №1; ☞ реконструкция технологической насосной слива ДТ; ☞ реконструкция технологической насосной отгрузки бензина; ☞ реконструкция электрощитовой слива ДТ; ☞ реконструкция трансформаторной подстанции ТП-144; ☞ строительство одного резервуара объемом накопления 5 000 куб.м. для перевалки бункерного топлива; ☞ повышение пропускной способности терминала по перевалке бункерного топлива.
Сроки реализации программы	2012-2017 гг.

<p>Общий объем финансирования тыс. руб., в том числе по основным направлениям расходования инвестиционных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, тыс. руб.; - капитальные вложения, тыс. руб.; - долгосрочные фин. вложения, тыс. руб.; - прочее (например, маркетинг, консалтинг, технические экспертизы и т.п.), тыс. руб. 	<p>Общий объем финансирования – 701 313 тыс. руб. в том числе: капитальные вложения 701 313 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации инвестиционной программы, в том числе:</p>	
<p>Проект «Расширение резервуарного парка бункеровочного комплекса ОАО «ИПП»:</p>	
<p>финансово-экономический эффект</p>	<p>Срок окупаемости 4 года 8 месяцев; Накопленная чистая прибыль за период 1 951,1 тыс. руб.;; ЕБИТДА за период 3 346,3 тыс.руб.</p>
<p>бюджетный эффект**</p>	<p>Налог на прибыль за период (4 года 8 мес.) 487,8 тыс. руб.</p>
<p>социальный эффект***</p>	
<p>Проект «Техническое перевооружение эстакады слива мазута бункеровочного комплекса ОАО «ИПП»:</p>	
<p>финансово-экономический эффект</p>	<p>Срок окупаемости 2 года 5 месяцев; Накопленная чистая прибыль за период 774,0 тыс. руб.;; ЕБИТДА за период 1 403,3 тыс.руб.</p>
<p>бюджетный эффект**</p>	<p>Налог на прибыль за период (2 года 5 месяцев) 193,5 тыс. руб.</p>
<p>социальный эффект***</p>	
<p>Проект «Технологический комплекс по перекачке нефтепродуктов с судов типа «река-море» на пристани №4 и №5 ПАО «НМТП»:</p>	
<p>финансово-экономический эффект</p>	<p>Срок окупаемости 2 года 7 месяцев; Накопленная чистая прибыль за период 30 729,1 тыс. руб.;; ЕБИТДА за период 41 110,6 тыс. руб.</p>
<p>бюджетный эффект**</p>	<p>Налог на прибыль за период (2 года 7 месяцев) 7 682,3 тыс. руб.</p>
<p>социальный эффект***</p>	
<p>Проект «Реконструкция и модернизация пристани № 4 для перевалки наливных грузов. Реконструкция причалов № 25 и № 25А на пристани № 4»:</p>	
<p>финансово-экономический эффект</p>	<p>Срок окупаемости 2 года 2 месяца; Накопленная чистая прибыль за период 92 217,3 тыс. руб.;; ЕБИТДА за период 123 240,3 тыс. руб.</p>
<p>бюджетный эффект**</p>	<p>Налог на прибыль за период (2 года 2 месяца) 23 054,3 тыс. руб.</p>
<p>социальный эффект***</p>	

Остальные проекты инвестиционной программы:	
финансово-экономический эффект	Реализация программы направлена на реконструкцию (модернизацию) существующих мощностей, т.е. замену физически и морально изношенного технологического оборудования в целях минимизации экономических и экологических рисков, создание универсального парка для обработки различных грузов без увеличения объемов перевалки. Инвестиционная программа предусматривает сохранение уже достигнутых финансово-экономических показателей деятельности предприятия.
бюджетный эффект**	
социальный эффект***	

**Первый заместитель генерального директора –
главный инженер**


А.Н. Зайков

*В данном разделе кратко указываются основные цели и задачи инвестиционной программы, а также её целевые индикаторы и показатели.

** Приводятся данные об ожидаемом бюджетном эффекте от реализации инвестиционной программы, в том числе о прогнозируемой величине роста налоговых отчислений в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации за вычетом предполагаемого к получению на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетного финансирования.

*** В качестве показателей достигнутого в ходе реализации инвестиционной программы социального эффекта могут рассматриваться, например, количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест (ед.), улучшение состояния окружающей среды, снижение энергоёмкости производства, и т.п. Там, где это позволяют индикаторы, приводятся количественная оценка ожидаемого социального эффекта.

